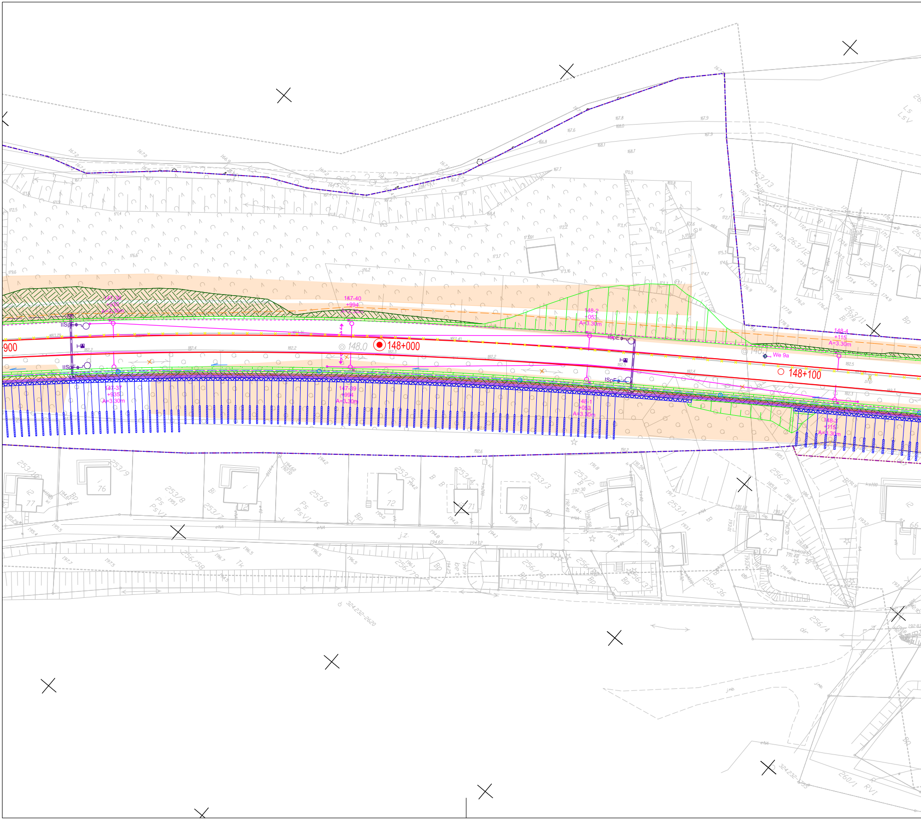
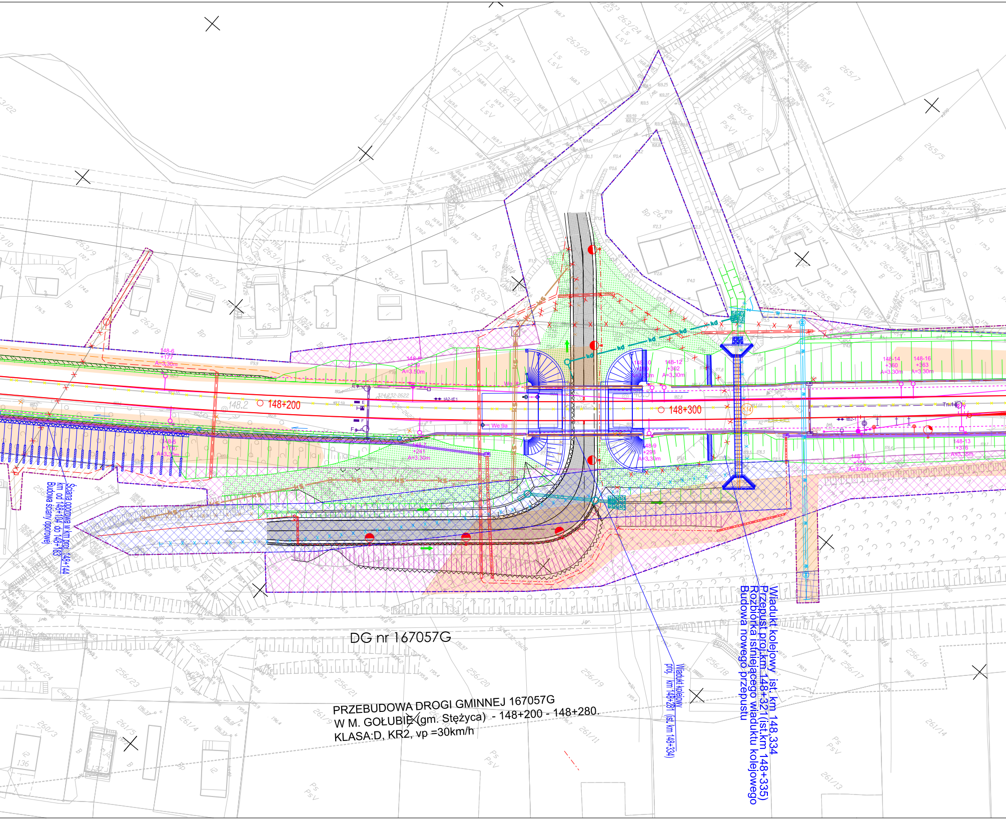
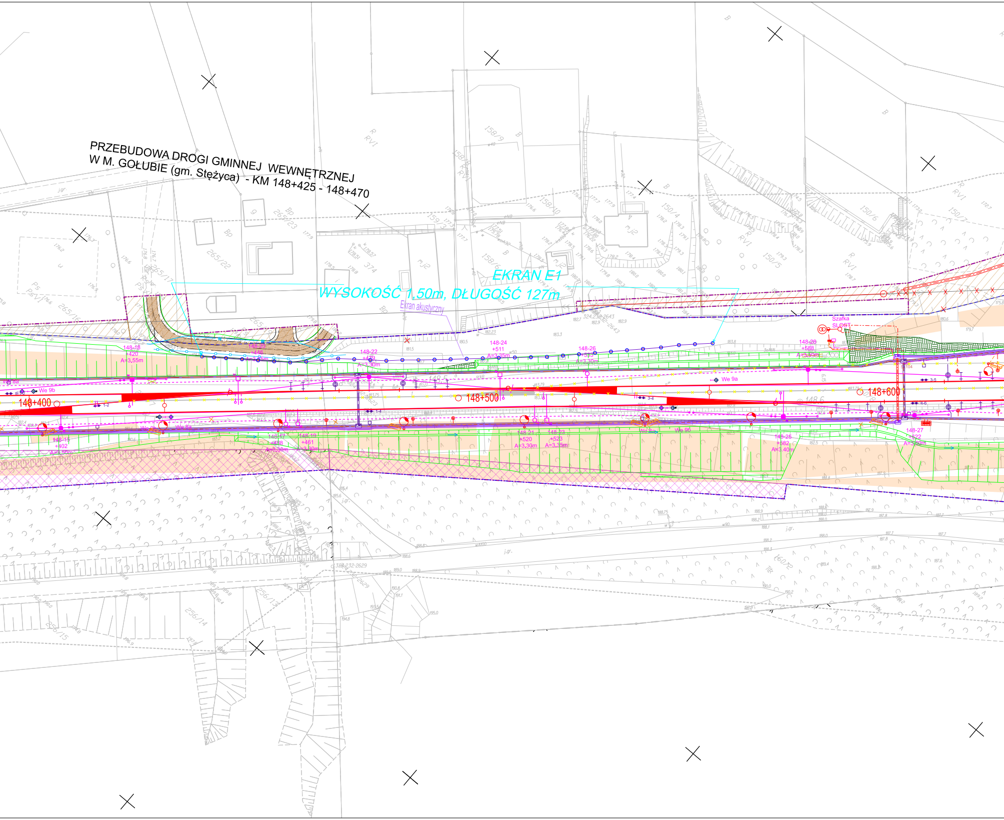

147-38
+935
A=3.30m
147-40
+994
A=3.30m
148-2
+053
A=3.30m
148-4
+115
A=3.30m
IISpE
ISpE
IISpF
ISpF
900
148.0
148+000
148.1
We 9a
148+100
147-37
+935
A=3.30m
147-39
+994
A=3.30m
148-1
+053
A=3.30m
148-3
+115
A=3.30m
263/13
263/12
263/11
253/10
253/9
253/8
253/7
253/6
253/5
253/4
253/3
253/2
253/1
256/5
256/58
256/72
256/78
256/37
256/36
256/4
260/1
77
76
72
71
70
69
67
66
j.z.
324232-2620
324232-35

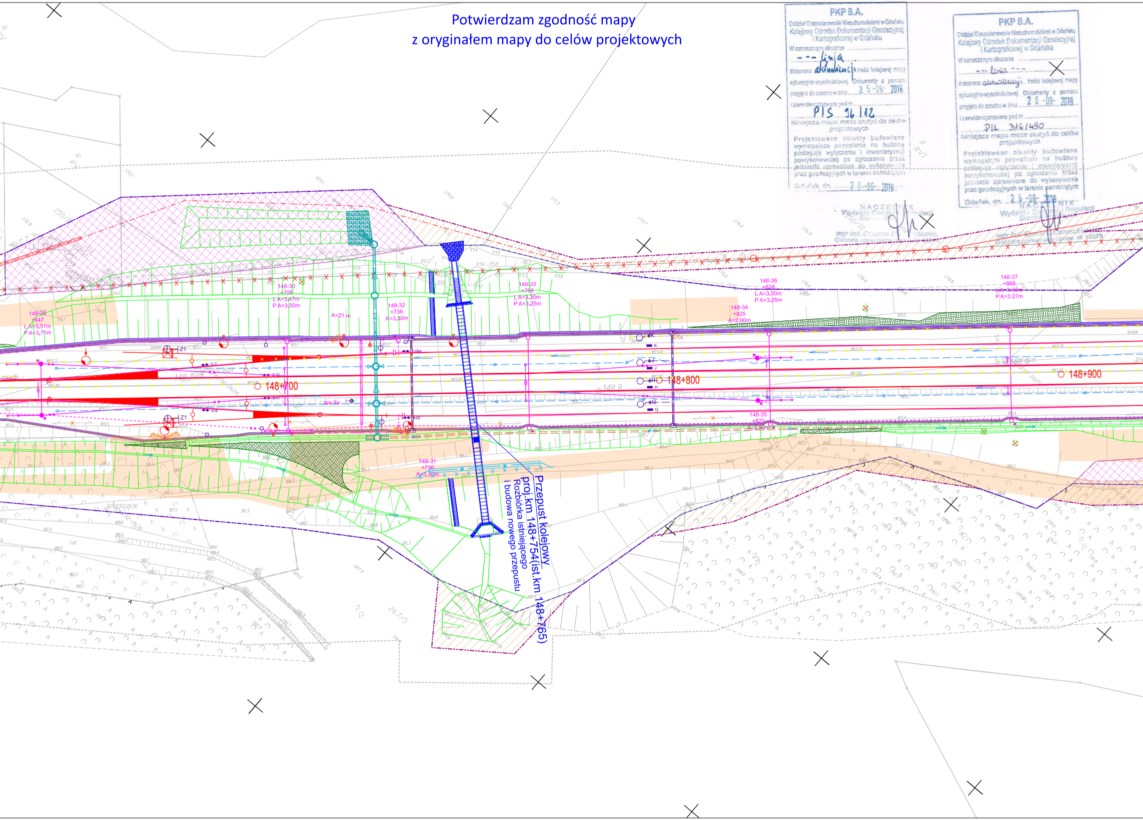


148+200
148+300
148.2
DG nr 167057G
148-6
+177
A=3,30m
148-8
+239
A=3,50m
148-5
+179
A=3,30m
148-7
+241
A=3,30m
148-12
+302
A=3,30m
148-9
+298
A=3,30m
148-14
+360
A=3,30m
148-16
+363
A=3,30m
148-11
+350
A=3,60m
148-13
+376
A=3,35m
We 9a
Ściana oporowa w km proj. 148+144
km od 148+104 do 148+183
Budowa ściany oporowej
Wiadukt kolejowy
proj. km 148+281 (ist. km 148+334)
Wiadukt kolejowy ist. km 148,334
Przepust proj.km 148+321(ist.km 148+335)
Rozbiórka istniejącego wiaduktu kolejowego
Budowa nowego przepustu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 167057G
W M. GOŁUBIE (gm. Stężyca) - 148+200 - 148+280.
KLASA:D, KR2, vp =30km/h


PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ
W M. GOŁUBIE (gm. Stężyca) - KM 148+425 - 148+470
EKRAN E1
WYSOKOŚĆ 1,50m, DŁUGOŚĆ 127m
Ekran akustyczny
148+400
148+500
148+600
148-15 +402 A=3,50m
148-17 +458 A=3,30m
148-18 +420 A=3,55m
148-19 +461 A=3,30m
148-20 +446 A=3,25m
148-21 +520 A=3,30m
148-22 +479 A=3,30m
148-23 +523 A=3,35m
148-24 +511 A=3,35m
148-25 +582 A=3,40m
148-26 +533 A=3,30m
148-27 +622 A=3,50m
148-28 +588 A=3,50m
Szafka SLOST
We 8a
We 9b
We 9a
1-2
1-4
3-4
3-5
4-6
SK104
324.232-2643
324.232-2629
j.gr.

Potwierdzam zgodność mapy
z oryginałem mapy do celów projektowych


148-29
+647
L A=3,51m
P A=3,71m
148-30
+708
L A=3,47m
P A=3,50m
A=21 m
148-32
+736
A=3,30m
148-33
+768
L A=3,30m
P A=3,25m
148-34
+825
A=2,90m
148-36
+828
L A=3,30m
P A=3,25m
148-37
+888
L A=3,30m
P A=3,27m
148+700
148+800
148+900
148-31
+736
A=3,30m
148-35
+825
A=2,90m
Z1
We 9a
Przepust kolejowy
proj.km 148+754(ist.km 148+765)
Rozbiórka istniejącego
i budowa nowego przepustu

PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku

W oznaczonym obszarze
- - - linia
dokonano aktualizacji treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru przyjęto do zasobu w dniu 26-09-2019
i zaewidencjonowano pod nr
PIS 96 112

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w terenie zamkniętym

Gdańsk, dn. 26-09-2019

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulacji
Stanów Pr...
mgr inż. Czesław ...ciewicz
Geodeta uprawniony upraw. Nr 13375

PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku

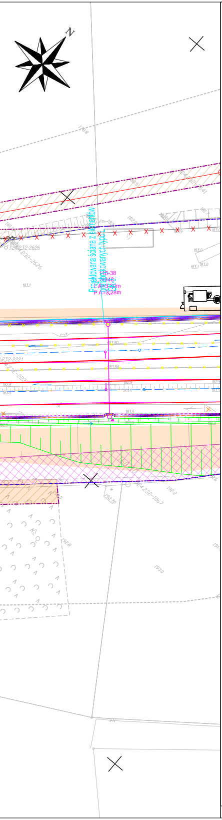
W oznaczonym obszarze
--- linia ---
dokonano aktualizacji treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru przyjęto do zasobu w dniu 26-09-2019
i zaewidencjonowano pod nr
PIL 316/490

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w terenie zamkniętym

Gdańsk, dn. 26-09-2019

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
mgr inż. Czesław Doroszkiewicz
Geodeta uprawniony upraw. Nr 13375


Projektowana ściana z elementów prefabrykowanych typu L
148-38
148-48
L A=3,30m
P A=3,28m
N

LEGENDA PROJEKTOWA

Branża torowa

- projektowana oś toru
- istniejąca oś toru
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- projektowana regulacja toru w profilu
- projektowany rozjazd
- projektowany kozioł oporowy samohamowny
- projektowany kozioł oporowy z zasypką
- rozbiórka nawierzchni i ponowna odbudowa w nowym śladzie
- projektowana oś drenażu
- projektowana oś drenokolektora
- projektowana oś zbieracza
- projektowany drenaż płytki nad kolektorem
- projektowany drenaż francuski
- projektowana studnia odwodnieniowa
- projektowane rozbiórki
- projektowana skarpa 1:1,5
- projektowany rów ziemny
- projektowana skarpa umocniona 1:1,5
- projektowany rów umocniony
- projektowana skarpa umocnionego nasypu o poch. > 1:1,5
- plantowanie terenu
- projektowana powierzchnia robót ziemnych (poch. 0 - 5%)
- rozbierane perony
- rezerwa terenowa pod budowę peronu
- projektowany peron
- projektowana wiata
- projektowana ścianka z prefabrykatów typu "L"

Branża drogowa

- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowany nasyp / wykop
- projektowany rów otwarty
- rekultywacja
- projektowane korytko ściekowe
- projektowana bariera ochronna
- projektowana balustrada/wygrodzenie
- projektowane ogrodzenie
- projektowana nawierzchnia drogi (bitumiczna)
- projektowana nawierzchnia drogi (z kruszywa)
- projektowana nawierzchnia drogi (kostka brukowa)
- projektowane miejsca postojowe
- projektowany chodnik
- projektowany przejazd przez chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowane dojście do peronu / przejście w poziomie szyn

Branża sieci trakcyjne

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany słup kotwowy z odciągiem
- projektowany odciąg sieci
- projektowany słup przestrzenny z wysięgiem
- projektowana sieć jezdna
- SŁOST sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej
- uszynienie grupowe (AFL)
- uszynienie grupowe kablowe
- odgromnik
- urządzenie naprężające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce
- izolowane złącze szynowe
- złączka w sieci jezdnej
- istniejący słup trakcyjny
- istniejący słup trakcyjny do demontażu
- istniejący słup trakcyjny ze wskazanym wysięgnikiem do demontażu
- ogranicznik przepięć
- rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny

Branża sterowanie ruchem kolejowym

Kolorystyka SRK: projektowane urządzenia urządzenia staroużyteczne urządzenia istniejące

- sygnalizator
- SHP
- sygnalizator drogowy
- elektronika przytorowa
- bramka semaforowa
- kontener DSAT
- kontener SSP/SBL
- nastawnia kontenerowa
- trasa kablowa
- kanalizacja kablowa
- studnia kablowa
- rogatka/półrogatka
- czujnik osi

LPN

- proj. linia napowietrzna LPN 15kV
- proj. linia kablowa LPN 15kV
- proj. linia kablowa LPN 15kV prowadzona w korytach kablowych
- rura ochronna na linii kablowej
- studnia kablowa typu SKR-2
- projektowane złącze kablowe SN
- projektowana stacja transformatorowa kontenerowa
- mufa kablowa

Elektroenergetyka nietrakcyjna - KOLIZJE

- projektowana linia kablowa nn
- projektowana linia napowietrzna nn
- przewieszenie istniejącej linii napowietrznej nn
- projektowany słup nn
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia napowietrzna SN
- przewieszenie istniejącej linii napowietrznej SN
- projektowany słup SN
- projektowana mufa kablowa
- projektowana oprawa oświetleniowa, sieć rozdzielczo-oświetleniowa
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą, sieć oświetleniowa
- projektowana oprawa oświetleniowa liniowa
- projektowane złącze kablowe
- projektowana rura osłonowa

Elektroenergetyka nietrakcyjna

- projektowana linia kablowa nn
- rura osłonowa
- projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 43W
- projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 50W
- projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 62W
- projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 87W
- projektowana słup oświetleniowy z oprawą o mocy 127W
- projektowana oprawa liniowa
- projektowana rozdzielnica elektryczna wzmacniana opaską z płytek
- transformator separacyjny - EOR

Branża telekomunikacyjna

- projektowana teletechniczna trasa kablowa
- projektowane rury osłonowe / przepustowe
- projektowane rury osłonowe na istniejących sieciach telekomunikacyjnych
- demontaż istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
- projektowana wielootworowa kanalizacja kablowa
- projektowane studnie kablowe
- projektowane kontenery teletechniczne ZZM/WM
- projektowane maszty antenowe systemu radiokomunikacji 150MHz
- projektowane maszty kamer systemu TVu przejazdów kolejowych, systemu stwierdzania końca pociągu (SKP), monitoringu wizyjnego (SMW)
- projektowane szafy systemu TVu przejazdów kolejowych SKP i SMW

Branża obiekty inżynieryjne

- projektowany wiadukt/most kolejowy lub wiadukt drogowy
- projektowany przepust
- projektowana ściana oporowa
- projektowane schody i winda
- projektowane skarpy umocnione
- niwelacja zgodnie z istniejacym ukształtowaniem terenu
- ekran akustyczny

Branża instalacyjna

- W proj.wodociąg
- proj.rura ochronna na wodociągu
- istn.wodociąg do likwidacji
- Z proj.zasuwa
- proj.hydrant (HP-podziemny, HN-nadziemny)
- proj.studnia zasuw
- W proj. przyłącze do proj. budynku
- proj.studnia wodomierzowa
- gn proj.gazociąg niskiego ciśnienia
- gs proj.gazociąg średniego ciśnienia
- Z proj.zasuwa
- proj.rura osłonowa na gazociągu
- istn. gazociąg do likwidacji
- ks proj.kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- proj.rura ochronna na kanalizacji sanitarnej
- proj.studnia kanalizacyjna
- proj.studnia z zastawką
- ks proj.przyłącze kanalizacji sanitarnej do proj. budynku
- ks250 istn.kanalizacja sanitarna do likwidacji
- ksT proj.kanalizacja sanitarna tłoczna
- proj.rura ochronna na kanalizacji tłocznej
- proj.studnia z zasuwą i czyszczakiem
- proj. przepompownia ścieków sanitarnych
- proj.odprowadzenie wody z rynien
- kd proj.kanalizacja deszczowa
- kd kd proj.kanalizacja deszczowa DN≥600mm
- kdT proj.kanalizacja deszczowa tłoczna
- proj.wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. wylot kanalizacji deszczowej
- ZBr proj.zbiornik retencyjny zamknięty (ZBI - zbiornik retencyjno-infiltracyjny)
- proj. pompownia wód opadowych
- kd300 istn. kanalizacja deszczowa do likwidacji
- proj. korytko odwodnieniowe
- proj. odwodnienie liniowe (oś)
- proj. rura ochronna dla sieci wodociągowej
- proj. rura ochronna dla sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej
- proj. rura ochronna dla sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej

Architetura krajobrazu

- wysiew traw na terenach płaskich
- wysiew łąki kwietnej na terenach płaskim
- wysiew drzew
- wysiew krzewów

Branża kubaturowa

- projektowane budynki
- budynki do wyburzenia
- fragment budynku do wyburzenia

Hydrotechnika

- konserwacja rowu istniejącego

Wycinki drzew

- pojedyncze drzewa i krzewy do wycinki
- drzewo nie występuje w terenie
- grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki
- pas przeciwpożarowy
- pomocnicza linia określająca zakres wycinek wg Rozp. Min. Infrastruktury z dn. 04.10.19 r. (Dz. U. 2019 poz. 2061)

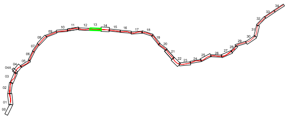
LEGENDA EWIDENCYJNA

- linia rozgraniczająca
- granica terenu objętego decyzjami o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
- granica terenu niezbędnego dla planowanych obiektów i robót budowlanych
- teren zamknięty
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- granica ewidencyjna działek kolejowych
- przejęcie na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A.
- zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, teren dróg publicznych
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, teren wód płynących

POZOSTAŁE ELEMENTY

- zakres inwestycji zgodny z uzupełnieniem do ROOŚ z kwietnia 2019 r.
- infrastruktura projektowana w ramach tej samej inwenstycji ujęta w odrębnych projektach wykonawczych
- inwestycje przyległe wykonywane przez inwestora zewnętrznego - nie związane z terenem inwestycji
- likwidacja obiektów liniowych

Podział arkuszy


00
01
02
03
04
04A
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

DATABOUT International Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek A - Roboty budowlane na liniach kolejowych nr 201 odc. Kościerzyna - Somonino oraz nr 214 Somonino - Kartuzy realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiaty: kościerski, kartuski,
gminy: Kościerzyna (M), Kościerzyna, Stężyca, Somonino, Kartuzy

Nazwa obiektu budowlanego: Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium: Projekt wykonawczy

Tom / Część / Zeszyt: TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu
Część rysunkowa

Odcinek: Odcinek A
Linia kolejowa 201 od km 136,096 do km 163,250
Linia kolejowa 214 od km -0,229 (proj. -0,915) do km 7,131

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu km 148+000

Data: Grudzień 2021

Skala: 1:500

Nr rysunku: P224-PW-PZT-01-000-1013-10.3

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Branża	Podpis
Główny projektant	Michał Stochniał	SLK/0979/PWOH/05	torowa	
Koordynator branżowy	Michał Piszczek	MAP/0176/POOL/11	torowa	
Projektant	Janusz Fabiszak	WKP/0327/POKL/08	torowa	
Projektant	Sebastian Sarnecki	POM/0053/POKL/14	torowa	
Sprawdzający	Bogumił Mądry	ONB1f-907/437/66	torowa	
Koordynator - Projektant	Tomasz Małkowski	MAP/0291/POOD/14	drogowa	
Projektant	Michał Jurek	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	Urszula Czajka-Orlińska	PDK/0126/POOD/14	drogowa	
Koordynator - Projektant	Paweł Kaczmarek	POM/0206/POOE/11	sieć trakcyjna	
Projektant	Tomasz Żak	MAP/0053/POOE/09	sieć trakcyjna	
Sprawdzający	Paweł Sopotnicki	LUB/0130/PWBE/17	sieć trakcyjna	
Koordynator - Projektant	Piotr Supernak	MAP/0059/POOE/11	elektroenergetyczna	
Projektant	Marcin Gołuszka	MAP/0046/POOE/11	elektroenergetyczna	
Sprawdzający	Łukasz Kaczyński	SWK/0049/POOE/11	elektroenergetyczna	
Koordynator - Projektant	Jerzy Niewczas	POM/0074/POOM/07	obiekty inżynieryjne	
Projektant	Rafał Sabisz	POM/0286/POOM/09	obiekty inżynieryjne	
Projektant	Michał Adamek	MAZ/0028/PBM/16	obiekty inżynieryjne	
Projektant	Tomasz Miklin	MAZ/0150/PWBM/18	obiekty inżynieryjne	
Sprawdzający	Norbert Pucułek	MAZ/0421/POOM/10	obiekty inżynieryjne	
Koordynator - Projektant	Andrzej Hołub	PDK/0042/PWOK/13	konstrukcyjna	
Projektant	Jacek Brodowski	MAZ/0253/POOK/13	konstrukcyjna	Brodowski
Projektant	Michał Adamek	MAZ/0867/PWBKb/18	konstrukcyjna	
Sprawdzający	Krzysztof Ościłowicz	Wa-1/98	konstrukcyjna	
Projektant	Katarzyna Szarlej	MA/070/10	architektoniczna	
Sprawdzający	Magdalena Burnat	278/01/DUW	architektoniczna	
Koordynator - Projektant	Katarzyna Kowalczyk	SLK/1816/POOS/07	sanitarna	Kowalczyk
Projektant	Jakub Zawada	SLK/4283/POOS/12	sanitarna	
Sprawdzający	Agnieszka Piszer	SLK/4793/POOS/13	sanitarna	
Projektant	Zbigniew Bartosik	MAZ/0526/PBH/17 Wa-54/90	hydrotechniczna	
Projektant	Elżbieta Jaromirek	MAZ/0526/PBH/16	hydrotechniczna	
Sprawdzający	Sylwester Rukść	LUB/0114/ZOOK/05	hydrotechniczna	
Projektant	Krystian Binder	WAM/0066/POOK/10	geotechnika	
Sprawdzający	Michał Adamek	MAZ/0867/PWBKb/18	geotechnika	